

LES
FES
YS

CŒUR DE VILLE : LA VOIE 4

Synthèse des avis sur le nouvel aménagement au sud de la Place de la Gare

Janvier 2020



Les démarches participatives à Nyon

Depuis 2016, la Ville propose une méthode innovante, participative et à grande échelle pour faire évoluer les lieux emblématiques et stratégiques de Nyon. La volonté de la Municipalité est d'intégrer la population au réaménagement des espaces publics. L'objectif? Adapter dans la mesure du possible les infrastructures, les équipements et le mobilier aux besoins, envies et usages de tous les utilisateurs, grâce à leur participation, et faire évoluer ces espaces avec leur temps.

Cœur de Ville: La Voie 4

Le projet «Cœur de Ville» est emblématique de la présente législature à Nyon. Il vise à renforcer l'animation au centre-ville en développant un parcours de commerces, terrasses et places publiques, allant de gare à la place du Château en remontant par la rue Viollier. Trois projets phares de Cœur de Ville (Château, Gare, Perdtemps) sont repensés avec des aménagements intermédiaires.

Le but est d'en faire des terrains d'expérimentation pour qu'ils soient le plus en adéquation avec les besoins des usagers. Dans ce contexte, le projet de la Voie 4, un espace intermédiaire au sud des voies, est réaménagé pour offrir un lieu d'attente plus confortable et présager d'une véritable place dynamique et accueillante.

Objectif

La Voie 4 a été inaugurée en juin 2019. De la mi-juillet à la mi-septembre diverses démarches participatives in situ ont été réalisées. Les informations recueillies sur l'ambiance, les forces, les faiblesses et les nouvelles dynamiques de cet espace ont été analysées. Des suggestions d'amélioration ont été soumises aux urbanistes pour faire évoluer cet aménagement afin qu'ils répondent aux mieux aux attentes et aspirations des usagers.

Déroulement

La diversité des méthodes déployées dans le cadre des démarches participatives a permis d'obtenir un panel de perspectives très différentes et complémentaires. Une démarche qualitative d'observations d'usage couplée à des entretiens informels auprès de quelques commerçants ont permis d'identifier différents types de flux (piétons et cyclistes) et d'observer les comportements des usagers sur la Voie 4. Les micros-trottoirs réalisés auprès de 77 passants ont fait émerger les représentations du lieu, les attentes, les besoins et les limites de cet aménagement. Enfin, un entretien semi-directif avec l'une des co-fondatrices de la Roulotte a apporté un éclairage sur la dynamique entre le nord et le sud de la gare.



SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

Impressions positives

Pour 79% des personnes interrogées, les premières impressions du lieu sont positives.

«C'est beaucoup mieux qu'avant. C'est plus convivial et esthétique avec ce bois et la végétation et plus fonctionnel avec les bancs, les tables et l'enlèvement des rails qui facilite le déplacement des poussettes, vélos et personnes à mobilité réduite. Des gens s'y arrêtent pour quelques minutes : pour un RDV ou attendre quelqu'un ou le train.»

«Ça fait classe dans le quartier de la gare, il y a pas mal de places pour les piétons.»

«C'est plus simple pour les piétons de passer par là, surtout avec une poussette et les bancs et les arbres apportent une jolie plus-value.»

«Très joli, les tables les bancs, le bois on peut rester là pour discuter sans avoir forcément besoin de consommer.»

Le choix du bois est apprécié tant par la douceur, par l'esthétisme qu'il apporte que par son aspect renouvelable et par ce qu'il peut offrir en hiver lors des jours ensoleillés :

«C'est bien d'avoir mis un aménagement comme ça parce que ça limite les effets du réchauffement, alors qu'avec le béton, le bitume ça réchauffe.»

«C'est un nouveau souffle pour la gare ! C'est joli et ça attire l'œil ! On se sent bien et en hiver il pourra y avoir une belle ambiance avec ce bois.»

La présence d'arbres, de bacs à fleurs sont appréciées :

«Contente d'avoir des arbres de ce côté-là de la gare.»

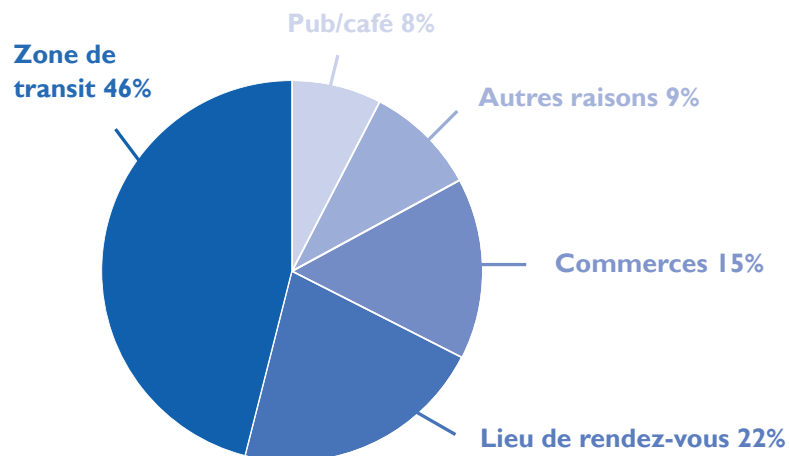
«C'est bien fait, cela amène de la verdure vers la gare.»



Zone de transit ou d'attente

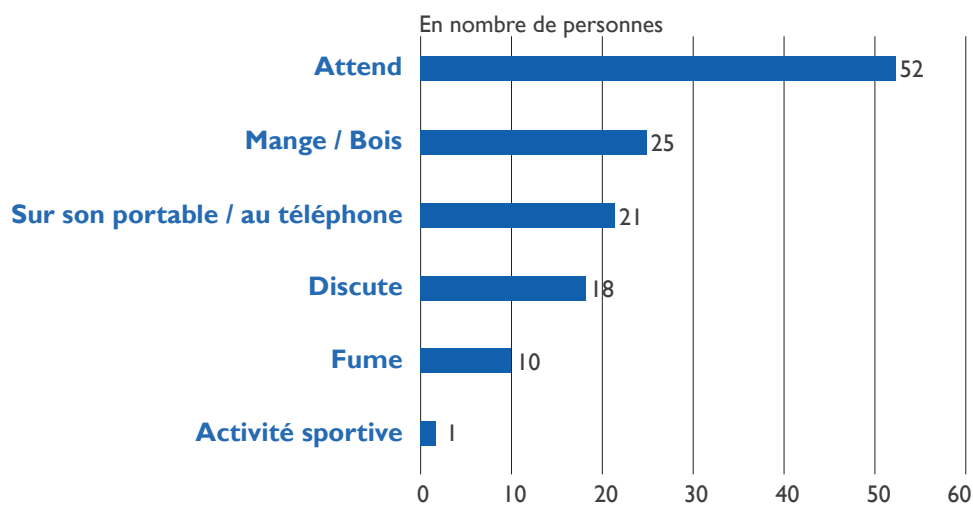
Une très forte proportion des présences sur le site de la gare reste le transit de personnes. Le site fonctionne aussi comme lieu de rendez-vous pour 22% des répondants.

Les activités économiques (commerces et restauration) induisent 23% des motifs de présence sur le site. D'autres services suscitent un attrait: pharmacie, dentiste, médecin, coiffure.



Type d'activités et temps des usagers sur la Voie 4

Le temps (en minutes) que les usagers restent sur la Voie 4 est corrélé au type d'activités qu'ils y pratiquent. Dans la majeure partie des cas, les usagers restent moins de 5 minutes et ont une activité de courte durée (rendez-vous, attendre un véhicule, faire une brève pause avant de repartir, fumer). Les activités de plus longue durée sont plus rares, mais pas inexistantes.



Typologie des usagers

Il a été observé que les usagers de la Voie 4 sont majoritairement seuls.

Leur solitude favorise un passage rapide sur cet espace, tandis que les personnes accompagnées ont une prédilection plus forte à s'installer ou à s'attarder sur les aménagements ou les terrasses à proximité.

Interactions sociales peu nombreuses

Les usagers s'installent loin les uns des autres, l'absence de gestes, de regards, de discussions entre-eux ne favorisant pas les interactions. L'importance du nombre d'individus qui attendent seuls, mangent seuls ou consultent leur téléphone sont des indicateurs révélateurs d'une ambiance anonyme. Ces paramètres décrivent que cet espace, avec cette densité d'usagers, ne stimule pas la socialisation et qu'il présente les caractéristiques d'une zone de transit.

Axes d'améliorations

L'évolution de cet espace pour qu'il se transforme en un lieu de vie et de rencontres est plébiscité par les personnes interrogées. Plusieurs aspirations vont dans ce sens :

« Réduire le trafic voitures, peut-être faire une zone de rencontre, végétaliser beaucoup plus cet espace pour éviter les îlots de chaleur. »

« Que le nord et le sud de la gare deviennent un seul grand espace public avec une unité, intégrer la végétalisation aux commerces, qu'il y ait plus de cohérence. »

« Il faut plus de créativité et d'évènements éphémères ou des foodtrucks. »

« Un endroit qui serait plus sécuritaire et un espace plus social et convivial. »



Des aménagements à ajouter

Pour 47% des personnes interrogées il manque des aménagements pour que ce lieu puisse connaître une plus grande fréquentation et appropriation.

Des aménagements fonctionnels comme « Les bancs (pour) replier les jambes (hormis pour les bancs des deux tables) », des « dossiers sur les bancs », des « tables pour pique-niquer », des « poubelles adaptées pour le tri », des « cendriers », des « points d'eau pour en verser dans sa gourde », des abris comme des « parasols » ou une « tente » pour se protéger du soleil, de la pluie.

La densité de la végétation est jugée insuffisante, il n'y a « pas assez de verdure », « d'herbes et de fleurs colorées ». Il n'y a « pas assez d'ombre », lors de chaudes journées d'été. Dans ce sens « les arbres sont trop petits par rapport à la taille de la structure ».

Sentiment de sécurité

27% des personnes interrogées ne sentent pas en sécurité sur la Voie 4 car il « manque des barrières pour séparer avec la route » et qu'avec la proximité de « la circulation, il est impossible de faire quoi que ce soit sur la place et elle n'est pas sécurisée côté route », c'est « trop dangereux pour les enfants ».

Nuisances de la route

Pour 18% des personnes interrogées, les nuisances de la route induisent un attrait limité :

« Ce n'est pas un endroit très convivial à cause du bruit et de la circulation. Vous voudriez vous asseoir et manger votre hamburger là? », « Les enfants à côté des voitures qui passent, respirent le mauvais air, même si c'est mieux d'avoir cette place que rien du tout », « Est-ce que c'est sympa de boire un verre au bord de la route? ».



ENJEUX

Plusieurs recommandations ont été formulées sur la base des informations recueillies dans le cadre des démarches participatives sur la place de la Gare. La Municipalité aura réussi son pari si le développement de cet espace tient compte des enjeux suivants :

Confort des usagers

Ajouter des tables ; ajouter des parasols sur les terrasses commerciales.

Diversité des usages

Ajouter des terrasses commerciales ; sensibiliser les skateurs à la diversité des usages.

Communication

Ajouter un panneau explicatif sur la Voie 4 ; Ajouter des plaquettes aux œuvres d'art .

Accessibilité

Ajouter quelques dossiers aux bancs et remonter quelques accoudoirs.

Stationnement

Garantir la fluidité des allées et venues au dépose-minute ; aménager un parking à vélo autour de la Voie 4.

Sécurité

Faire passer ce lieu en zone 20km à plus long terme.

Les démarches participatives vont se poursuivre tout au long des réflexions de la place de la gare – au sud et au nord des rails – pour informer les urbanistes des enjeux des usagers, jusqu'au projet final.

